

**MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.**

ul. Miętowa 37,  
61-680 Poznań, PL  
tel. +48 61 825 81 11  
fax +48 61 825 80 52

**www.mobilus.pl**

NIP 972-10-78-008  
REGON 634538898  
KRS 0000188418

kapitał zakładowy 496,000.00PLN  
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI  
Wydział Gospodarczy KRS



**INSTRUKCJA PILOTA**  
**COSMO | H1, COSMO | H5,**  
**COSMO | H24, COSMO | G,**  
**COSMO | W1, COSMO | W5**

## MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

ul. Miętowa 37,  
61-680 Poznań, PL  
tel. +48 61 825 81 11  
fax +48 61 825 80 52

[www.mobilus.pl](http://www.mobilus.pl)

NIP 972-10-78-008  
REGON 634538898  
KRS 0000188418

kapitał zakładowy 496,000.00PLN  
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI  
Wydział Gospodarczy KRS

## NOTATKI

### 1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Siłownik obrotowy serii **MOBILUS M35 MR, M45 MR** służy do automatycznej obsługi zasłon zwijanych tj. rolet, krat i bram rolowanych, markiz itp.
- Po wyjęciu urządzenia z opakowania należy sprawdzić, czy nie ma ono żadnych widocznych uszkodzeń, powstałych np. w transporcie. Jeśli takie uszkodzenia występują, należy niezwłocznie poinformować o tym dostawcę, a urządzenia nie wolno instalować.
- Niewłaściwy montaż siłownika może doprowadzić do uszkodzenia ciała, dlatego należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją. Należy ją również zachować.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się zdalnym sterowaniem siłownika.
- Regularnie należy sprawdzać stan techniczny siłownika, przewodów i urządzeń sterujących. Nie wolno używać siłownika, jeśli wymaga naprawy lub regulacji.
- Siłownik nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby ( w tym dzieci ) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby o braku doświadczenia lub znajomości takiego sprzętu, chyba że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją jego użytkowania, przekazanej przez osoby odpowiadające za bezpieczeństwo siłownika.
- Siłownik serii **MOBILUS M35 MR, M45 MR** należy zasilac napięciem 230 V~, 50 Hz. Podłączenie elektryczne siłownika obrotowego powinno być dokonywane wyłącznie przez osoby z uprawnieniami elektrycznymi, wg załączonych schematów elektrycznych, zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- Uchwyt ścienny pilota serii **COSMO**, służącego do sterowania siłownikiem powinien być umiejscowiony w widocznym miejscu z dala od części ruchomych, na wysokości większej niż 1,5m. Pilot serii **COSMO** należy również przechowywać z dala od części ruchomych.
- Instalacja elektryczna siłowników powinna być wyposażona w zabezpieczające urządzenia odłączające.

### 2. UWAGI WSTĘPNE

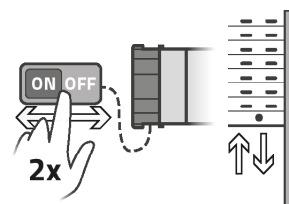
- Do montażu siłowników serii **MOBILUS M35 MR i M45 MR** wykorzystuje się standardowe uchwyty serii **M35 i M45**. Instalację w roletce i regulację wyłączników krańcowych siłowników serii **M35 MR i M45 MR** należy wykonać wg „Instrukcji montażu i użytkowania siłowników standardowych serii **M35 M i M45 M**”.
- Siłowniki serii **MOBILUS MR** mogą współpracować ze wszystkimi pilotami serii **COSMO**.
- Do jednego siłownika serii **MOBILUS MR** można wczytać maksymalnie 8 różnych pilotów ( kanałów w przypadku pilotów wielokanałowych ).
- Zasięg sterowania radiowego ograniczony jest przez przepisy dotyczące maksymalnej mocy pilotów oraz warunki zabudowy urządzeń. Projektując rozmieszczenie pilotów należy uwzględnić ograniczenie zasięgu do około 25 m przez 2 ściany.
- Deklaracja zgodności:  
Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że siłowniki serii **MOBILUS M35 MR i M45 MR** spełniają następujące Dyrektywy Europejskie:
  1. 73/23/EWG Dyrektywa Niskonapięciowa;
  2. 89/336/EWG Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej.
- Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że piloty serii **MOBILUS COSMO | H1, COSMO | H5, COSMO | W1, COSMO | W5, COSMO | G** spełniają następujące Dyrektywy Europejskie:
  1. Dyrektywie R&TTE 1999/5/EC.
  2. Dyrektywie niskonapięciowej 2006/95/EC.
  3. Dyrektywie kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/EC.
  4. Dyrektywie maszynowej 2006/42/EC.

### UWAGA

Nie należy programować pilota kiedy roleta znajduje się w skrajnej pozycji ( górnej lub dolnej ). Każde programowanie i zmiana kierunków obrotów siłownika potwierdzone jest przez dwa mikro ruchy jego zabieraka. Niezastosowanie się do tych wytycznych grozi uszkodzeniem rolety ( wciągnięciem do obudowy ).

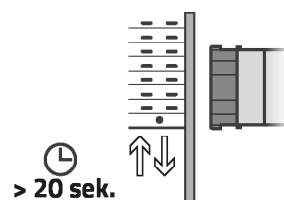
### 3. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA - PILOT MASTER

1. Podłącz zasilanie elektryczne.
2. 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika.
3. Dwa mikro ruchy zabieraka potwierdzają wejście siłownika w TRYB PROGRAMOWANIA.



### UWAGA

Jeżeli w ciągu 20 sek. żadna czynność programowania nie zostanie rozpoczęta, zabierak wykona dwa mikro ruchy, a siłownik automatycznie wróci do TRYBU PRACY - pozostanie niezaprogramowany.





**MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.**

ul. Miętowa 37,  
61-680 Poznań, PL  
tel. +48 61 825 81 11  
fax +48 61 825 80 52

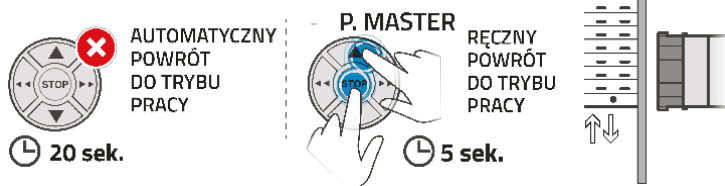
[www.mobilus.pl](http://www.mobilus.pl)

NIP 972-10-78-008  
REGON 634538898  
KRS 0000188418

kapitał zakładowy 496,000.00PLN  
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI  
Wydział Gospodarczy KRS

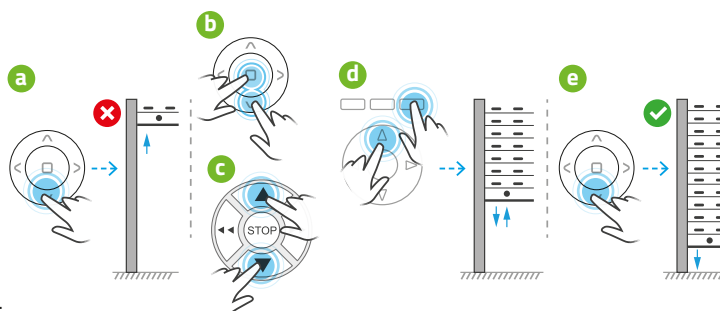
**NOTATKI**

**C.D. 5. PROGRAMOWANIE DRUGIEGO I KAŻDEGO KOLEJNEGO PILOTA**



**6. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA**

- Jeżeli naciskamy na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a pancierz jedzie w **DÓŁ** należy zmienić kierunek obrotu napędu. W tym celu równocześnie wciśnij i przytrzymaj:
  - na pilocie **COSMO | HM, | HB, | G3+, | WT9, | WT** przyciski **STOP** i **DÓŁ** - rys. 6b;
  - na pilocie **COSMO | HT, | H24, | H1, | H5, | G, | W1, | W7** przyciski **DÓŁ** i **GÓRA** - rys. 6c;
  - na pilocie **COSMO | HCT** przyciski **GÓRA** i **F3** - rys. 6d;
 do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra.
- Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA /DÓŁ** - rys. 6e.



rys. 5

**7. USUWANIE KODÓW WSZYSTKICH PILOTÓW Z PAMIĘCI SIŁOWNIKA**

- Wejść w TRYB PROGRAMOWANIA pilota MASTER.
- Na dowolnym pilocie, który chcesz zaprogramować jako nowy MASTER naciśnij i jednocześnie przytrzymaj przez około 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA**. Pilot ten staje się dla siłownika nowym pilotem MASTER, a wszystkie inne, wcześniej wczytane piloty, zostają wykasowane z pamięci siłownika. Zabierak wykona dwa mikro ruchy potwierdzając operację.



**UWAGA!** Pilot MASTER można jedynie usunąć zastępując go nowym.

**8. USUWANIE POSZCZEGÓLNYCH PILOTÓW (KANALÓW)**

Istnieje możliwość wykasowania tylko jednego z zaprogramowanych pilotów. W tym celu należy:

- Na pilocie MASTER jednocześnie naciśnij i przytrzymaj powyżej 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż zabierak wykona dwa mikro ruchy, potwierdzając wejście siłownika w TRYB PROGRAMOWANIA.
- Na pilocie (kanale), który chcemy wykasować, jednocześnie naciśnij i przytrzymaj powyżej 1 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA**. Zabierak wykona dwa mikro ruchy, a kod tego pilota (kanału) zostanie wykasowany z pamięci siłownika.



**UWAGA**

Jeżeli w ciągu 20 sek. żadna czynność programowania nie zostanie rozpoczęta - siłownik wraca automatycznie do TRYBU PRACY. Powrót do TRYBU PRACY może być również przeprowadzony ręcznie przy użyciu MASTER-a. W takiej sytuacji na pilocie **MASTER** jednocześnie naciśnij i przytrzymaj powyżej 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA**. W obu przypadkach powrót do TRYBU PRACY zostanie potwierdzony przez dwa mikro ruchy zabieraka.

**MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.**

ul. Miętowa 37,  
61-680 Poznań, PL  
tel. +48 61 825 81 11  
fax +48 61 825 80 52

[www.mobilus.pl](http://www.mobilus.pl)

NIP 972-10-78-008  
REGON 634538898  
KRS 0000188418

kapitał zakładowy 496,000.00PLN  
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI  
Wydział Gospodarczy KRS

**NOTATKI**

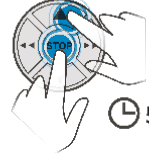
**C.D. 8. USUWANIE POSZCZEGÓLNYCH PILOTÓW (KANALÓW)**



**AUTOMATYCZNY  
POWRÓT  
DO TRYBU  
PRACY**

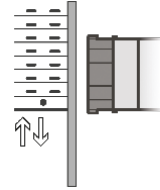
🕒 20 sek.

**P. MASTER**



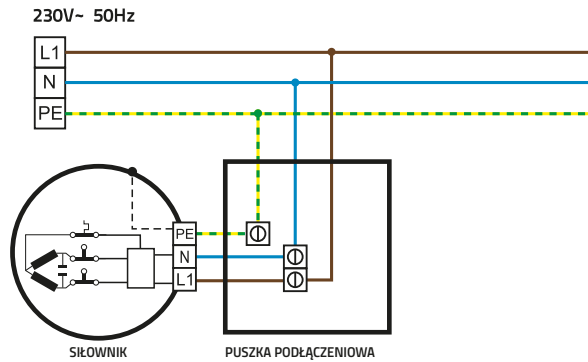
**RĘCZNY  
POWRÓT  
DO TRYBU  
PRACY**

🕒 5 sek.



**9. SCHEMAT ZASILANIA**

SERIA M45 MR, SERIA M35 MR

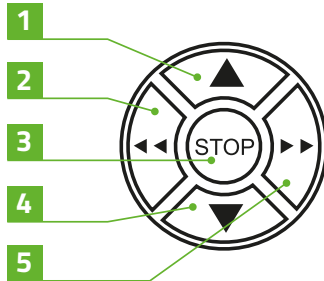


**PRZEWÓD SIŁOWNIK - OZNACZENIE KOLORÓW**

L1 - BRĄZOWY - FAZA  
N - NIEBIESKI - NEUTRALNY  
PE - ŻÓŁTO-ZIEŁONY - UZIEMIENIE

**10. OPIS PRZYCISKÓW PILOTA**

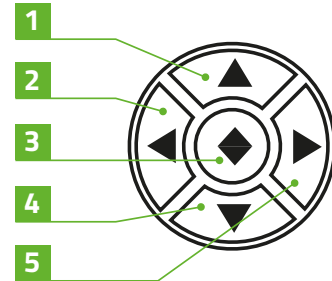
COSMO | H, COSMO | W



1. Przycisk sterowania **GÓRA**.
2. Przycisk nawigacji po kanałach **LEWY\***.
3. Przycisk **STOP**.
4. Przycisk sterowania **DÓŁ**.
5. Przycisk nawigacji po kanałach **PRAWY\***.

\* wyłącznie w pilotach wielokanałowych

COSMO | G



1. Przycisk sterowania **GÓRA 1**.
2. Przycisk sterowania **GÓRA 2**.
3. Przycisk **STOP**.
4. Przycisk sterowania **DÓŁ 1**.
5. Przycisk sterowania **DÓŁ 2**.

**11. PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA - SERIA COSMO**



**MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.**

ul. Miętowa 37,  
61-680 Poznań, PL  
tel. +48 61 825 81 11  
fax +48 61 825 80 52

[www.mobilus.pl](http://www.mobilus.pl)

NIP 972-10-78-008  
REGON 634538898  
KRS 0000188418

kapitał zakładowy 496,000.00 PLN  
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI  
Wydział Gospodarczy KRS

**NOTATKI**
**12. OCHRONA ŚRODOWISKA**


Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłoby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia.

Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.

**13. DANE TECHNICZNE**

**COSMO | G**

- PILOT 2-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 1 x Li CR2032 3 V
  - 868 MHz


**COSMO | H24**

- PILOT 24-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- WYŚWIETLACZ LCD
- 2 x Li CR2032 3 V
  - 868 MHz


**COSMO | H5**

- PILOT 6-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 2 x Li CR2032 3 V
  - 868 MHz


**COSMO | H1**

- PILOT 1-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 2 x Li CR2032 3 V
  - 868 MHz


**COSMO | W7**

- PILOT 8-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 2 x Li CR2032 3 V
  - 868 MHz


**COSMO | W1**

- PILOT 1-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 2 x Li CR2032 3 V
  - 868 MHz